



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

DELIBERA COMMISSARIALE
n° 115 del 20/10/2021

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO, DA REALIZZARSI MEDIANTE UN SISTEMA DI AUTOBUS DI LINEA A BENEFICIO DEL FLUSSO PASSEGGERI IN TRANSITO PRESSO IL PORTO DI ANCONA PER LA DURATA DI ANNI 2 (DUE) CON OPZIONE DI PROSECUZIONE FINO AD 1 (UNO) ULTERIORE ANNO – PORTO DI ANCONA.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

- **VISTA** la Legge 84/94 e successive modifiche ed integrazioni, sulla riforma dell'ordinamento portuale e successive modifiche ed integrazioni, che attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell'ambito della rispettiva circoscrizione;
- **VISTO** il DM 5 luglio 2021, n. 267 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile notificato Autorità in data 06/07/2021, recante nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- **CONSIDERATO** che, ai sensi del suindicato DM 5 luglio 2021, il Commissario Straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84 in data 06/07/2021;
- **VISTA** la Delibera del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale n. 24 del 30/07/2021 ai sensi della quale veniva previsto l'affidamento delle funzioni segretariali, così come dedotte nell'art. 10 Legge n. 84/94 e s.m.i., nelle modalità previste dalla Delibera in questione;
- **DATO ATTO** delle attribuzioni all'Ing. Gianluca Pellegrini, Dirigente Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, previste nell'ambito della suindicata Delibera Commissariale del n. 24 del 30/07/2021, con riguardo agli oneri di gestione della security e, in particolare, per i "servizi di mobilità a terzi (bus navetta ...)";
- **VISTA** la Delibera del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale n. 38 del 31/08/2021 in cui veniva ravvisata la necessità di procedere all'indizione di apposita procedura di gara per l'affidamento del servizio indicato in epigrafe;
- **VISTO** il documento istruttorio riportato in calce alla presente delibera, che della stessa fa parte sostanziale ed integrante, dal quale si rileva la necessità e la legittimità di quanto in epigrafe indicato ai fini dell'avvio del procedimento finalizzato all'affidamento del "Servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno – porto di Ancona";



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

➤ **VISTO** il relativo progetto di servizio all'uopo predisposto, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnico-illustrativa con quadro economico;
- Capitolato Speciale di appalto;
- Schema di contratto;
- DUVRI;
- Planimetria di sosta e di fermata

nonché le previsioni contenute nel bando di gara e relativo disciplinare di gara sempre all'uopo predisposto;

➤ **RITENUTO**, per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;

➤ **DATO ATTO** che secondo le risultanze del quadro economico a corredo del Documento istruttorio suindicato il costo complessivo del servizio è stato stimato in euro 800.000,00 di cui:

- **Importo complessivo biennale, posto a base di gara, pari ad euro 431.224,80 (euro quattrocentotrentunomiladuecentoventiquattro/80);
IVA non imponibile art. 9 c. 1 del DPR 633/72 e ss.mm.ii (art. 3 della Legge 165/1990)**
- **valore stimato relativo all'opzione di prosecuzione per n. 1 (uno) ulteriore anno pari a euro 215.612,40 (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40);
IVA non imponibile art. 9 c. 1 del DPR 633/72 e ss.mm.ii (art. 3 della Legge 165/1990).**
- **Somme a disposizione dell'amministrazione, pari ad ed euro 153.162,80 (euro centocinquantatremilacentosessantadue/80).**

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, DELIBERA

Art. 1

Viene avviato il relativo procedimento amministrativo per l'affidamento "*Servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno – porto di Ancona*" mediante pubblico incanto ed attraverso procedura aperta ai sensi degli artt. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, assumendo, quale criterio di selezione, quello previsto dall'art. 95 – comma 2 del medesimo D. Lgs. n. 50/2016 ossia dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Art. 2

Ai fini dell'affidamento del servizio di cui al precedente art. 1, sulla base di quanto previsto nel documento istruttorio allegato alla presente Delibera, viene approvato il progetto di servizio, redatto ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016, ivi compreso il bando di gara e il disciplinare di gara, nonché il relativo quadro economico per un valore complessivo pari ad euro 800.000,00, comprensivo degli oneri per l'espletamento delle prestazioni in affidamento per due anni e per l'eventuale prosecuzione dell'espletamento del servizio per n. 1 (uno) eventuale ulteriore anno (euro 646.837,20) e degli oneri a titolo di somme a disposizione dell'amministrazione (euro 153.162,80).

Art. 3

Ai fini del servizio di cui ai precedenti articoli, viene attribuito al Dirigente Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Ing. Gianluca Pellegrini, l'incarico di Responsabile del Procedimento, conferendogli altresì delega a sottoscrivere i successivi atti necessari, per legge, all'avvio della procedura di gara ed alle incombenze ad essa relative, nonché all'aggiudicazione del servizio medesimo.

Art. 4

Di nominare, ai fini della regolare esecuzione del servizio in questione, secondo quanto sancito dall'art. 101 – comma 1 del richiamato D. Lgs. n. 50/2016, quale Direttore dell'esecuzione del contratto individuato nella figura di seguito indicata, ritenuta all'uopo di adeguata qualificazione e comprovata esperienza idonea:

- Dott. Matteo Cerioni (funzionario coordinatore) per le funzioni di Direttore Esecuzione del Contratto.

Art. 5

Tutti gli oneri relativi al servizio di cui al precedente art. 2 troveranno copertura finanziario alla relativa voce 1.03.02.99.008 "Servizi di mobilità a terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio finanziario di competenza.

IL COMMISSARIO
(Giovanni Fettorino)



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Documento istruttorio
li, 12/10/2021

SERVIZIO DI TRASPORTO, DA REALIZZARSI MEDIANTE UN SISTEMA DI AUTOBUS DI LINEA A BENEFICIO DEL FLUSSO PASSEGGERI IN TRANSITO PRESSO IL PORTO DI ANCONA PER LA DURATA DI ANNI 2 (DUE) CON OPZIONE DI PROSECUZIONE FINO AD 1 (UNO) ULTERIORE ANNO – PORTO DI ANCONA

Il Dirigente

**(con funzioni e poteri di firma di cui alla Delibera Commissariale n. 24/2021)
Ing. Gianluca Pellegrini**

➤ **Premesso quanto segue:**

- la Legge n. 84/94 sulla riforma dell'ordinamento portuale e successive modifiche ed integrazioni attribuisce a questo ente i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell'ambito della rispettiva circoscrizione;
- a decorrere dal 1° luglio 2004 risulta divenuto operativo il nuovo capitolo XI -2 della convenzione SOLAS '74 ed il codice internazionale I.S.P.S. Code (International Ship and Port Facility Code) recepito con regolamento CE 725/2004 del Parlamento Europeo del 31/3/2004;
- in ragione di quanto sopra, con il vigente Piano di sicurezza integrato delle Facility 2A - 2B porto di Ancona, approvato con decreto del Comandante del Compartimento Marittimo di Ancona n. 99/2016 del 26/09/2016, si è provveduto ad identificare le infrastrutture e le contromisure procedurali da adottare e rendere operative per conformarsi alla suddetta normativa, situando nello specifico il Terminal Biglietterie in via Einaudi e quindi, distante dai punti di imbarco presenti nel porto di Ancona;
- alla luce di quanto sopra, considerata l'importanza che riveste il servizio di trasferimento dei passeggeri a piedi dal Terminal Biglietterie, situato in via Einaudi, ai punti di accesso alle Facility 2A e 2B, si rende necessario procedere all'affidamento del servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di Autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona;
- a tal fine, nell'ambito delle competenze attribuite allo scrivente in virtù della Delibera Commissariale n. 24/2021, in ottemperanza alle previsioni contenute nella Delibera Commissariale n. 38 del 31/08/2021, si è proceduto a redigere, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016, apposito progetto di servizio, che contiene le condizioni e i termini del servizio, costituito dai seguenti elaborati:
 - a) Relazione tecnico-illustrativa con quadro economico;
 - b) Capitolato Speciale di appalto;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

- c) Schema di contratto;
- d) DUVRI;
- e) Planimetria di sosta e di fermata

- Al momento, presso Consip s.p.a., non sussiste una convenzione di servizi quali quello in oggetto, rispondenti al fabbisogno dell'Ente, secondo le specifiche tecniche e le condizioni contrattuali da imporre all'operatore economico che risulterà affidatario del servizio in affidamento;

- Sulla base del progetto di servizio sopra indicato si è proceduto a predisporre la relativa documentazione di gara (bando di gara e disciplinare di gara) prevedendo i criteri di selezione e di aggiudicazione;

- In particolare il valore stimato totale del servizio per l'intera durata dello stesso 2 (due) anni, con possibilità di prosecuzione del contratto, derivante dall'aggiudicazione della presente procedura, per un periodo non superiore ad 1 (uno) ulteriore anno è pari ad euro **646.837,20 (euro seicentoquarantaseimilaottocentotrentasette/20)**, IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 - 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001 (Per il presente appalto non sono stati individuati specifici costi relativi alla sicurezza per rischi di natura interferenziale, come da DUVRI) così composto:

a) il valore stimato relativo ai due anni di contratto (24 mesi) è pari a euro **431.224,80 (euro quattrocentotrentunomiladuecentoventiquattro/80)**;

b) il valore stimato relativo all'opzione di prosecuzione per n. 1 (uno) ulteriore anno è pari a euro **215.612,40 (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40)**.

Di conseguenza l'importo a base d'asta, che sarà soggetto a ribasso è stabilito in euro **431.224,80 (euro quattrocentotrentunomiladuecentoventiquattro/80)**, pari al valore stimato del contratto per la durata di anni due, corrispondente ad un importo annuo pari ad euro **215.612,40 (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40)** così suddiviso:

1) quota annua per servizi base - A) pari a complessive 3.054 ore per un importo pari a euro **172.489,92 (euro centosettantaduemilaquattrocentoottantanove/92)**;

2) quota annua per servizi straordinari - B) pari a 763,5 ore per un importo pari a euro **43.122,48 (euro quarantatremilacentove/48)**.

Tutti i servizi previsti saranno liquidati a misura, in relazione alle ore effettivamente svolte (ore effettuate x prezzo orario unitario risultante dal prezzo annuo contrattuale a seguito dell'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara).

- Pertanto, sulla base del predetto progetto di servizio, in considerazione dell'oggetto e dell'importo del servizio, se ne propone l'affidamento mediante l'esperimento di una procedura aperta di importo superiore alla soglia comunitaria secondo quanto disposto dall'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

del miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016 individuati nei documenti di gara sopra richiamati;

Tanto premesso e considerato,

PROPONE:

1. L'avvio del procedimento amministrativo per l'affidamento "*Servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno – porto di Ancona*" mediante pubblico incanto ed attraverso procedura aperta ai sensi degli artt. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, assumendo, quale criterio di selezione, quello previsto dall'art. 95 – comma 2 del medesimo D. Lgs. n. 50/2016 ossia dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

2. L'approvazione del progetto di servizio indicato nella narrativa che precede nonché il bando di gara e relativo disciplinare di gara all'uopo predisposto volto all'affidamento del servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno – porto di Ancona, il cui valore stimato, per l'intera durata dello stesso, ivi inclusa l'opzione di prosecuzione, è pari ad euro 646.837,20 (euro seicentoquarantaseimilaottocentotrentasette/20), IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii. IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001.

così composto:

a) il valore stimato relativo ai due anni di contratto (24 mesi) è pari a euro **431.224,80 (euro quattrocentotrentunomiladuecentoventiquattro/80)**;

b) il valore stimato relativo all'opzione di prosecuzione per n. 1 (uno) ulteriore anno è pari a euro **215.612,40 (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40)**.

con conseguente importo a base d'asta, che sarà soggetto a ribasso, pari al valore stimato del contratto per la durata di anni due, pari ad euro **431.224,80 (euro quattrocentotrentunomiladuecentoventiquattro/80)**, corrispondente ad un importo annuo pari a euro 215.612,40 così suddiviso:

- quota annua per servizi base – A) pari a complessive 3.054 ore per un importo pari a euro 172.489,92 (euro centosettantaduemilaquattrocentoottantanove/92);
- quota annua per servizi straordinari - B) pari a 763,5 ore per un importo pari a euro 43.122,48 (euro quarantatremilacentove/48)

Tutti i servizi previsti saranno liquidati a misura, in relazione alle ore effettivamente svolte (ore effettuate x prezzo orario unitario risultante dal prezzo annuo contrattuale a seguito dell'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara).



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

2. L'approvazione del conseguente quadro economico riferito all'appalto del servizio di cui trattasi, per un valore complessivo pari ad euro 800.000,00, comprensivo degli oneri per l'espletamento delle prestazioni in affidamento per due anni e per l'eventuale prosecuzione dell'espletamento del servizio per n. 1 (uno) eventuale ulteriore anno (**646.837,20 (euro seicentoquarantaseimilaottocentotrentasette/20)**) e degli oneri a titolo di somme a disposizione dell'amministrazione (euro 153.162,80);

3. Per la regolare esecuzione del servizio in questione, secondo quanto sancito dall'art. 101 – comma 1 del sopra richiamato D. Lgs. n. 50/2016, di nominare quale Direttore dell'esecuzione del contratto da individuarsi nella figura di seguito indicata, ritenuta all'uopo di adeguata qualificazione e comprovata esperienza idonea:

- Dott. Matteo Cerioni (funzionario coordinatore) per le funzioni di Direttore Esecuzione del Contratto.

4. Di imputare tutti gli oneri relativi al servizio di cui al precedente punto 2 alla voce 1.03.02.99.008 "Servizi di mobilità a terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio finanziario di competenza

il Dirigente

(con funzioni e poteri di firma di cui alla delibera commissariale n. 24/2021)

ing. Gianluca Pellegrini



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

SERVIZIO DI TRASPORTO, DA REALIZZARSI MEDIANTE UN SISTEMA DI AUTOBUS DI LINEA A BENEFICIO DEL FLUSSO PASSEGGERI IN TRANSITO PRESSO IL PORTO DI ANCONA PER LA DURATA DI ANNI 2 (DUE) CON OPZIONE DI PROSECUZIONE FINO AD 1 (UNO) ULTERIORE ANNO – PORTO DI ANCONA

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

		Euro
A	Importo annuo servizi base – A	172.489,92
B	Importo annuo servizi straordinari – B	43.122,48
	Di cui oneri per la sicurezza	-
A+B	Importo complessivo annuo servizi	215.612,40
	Importo complessivo biennio servizio	431.224,80
C.	Importo opzione di prosecuzione fino ad 1(uno) anno	215.612,40
A+B+C	Importo complessivo gara	646.837,20
C (C1+C2 +C3)	Somme a disposizione dell'amministrazione di cui:	153.162,80
C1)	Spese pubblicità bando di gara – commissione giudicatrice – contributo anac	25.000,00
C2)	Imprevisti –arrotondamenti	115.226,06
C3)	Quota incentivo per funzioni tecniche (di cui 20% per acquisizione strumentazione per l'efficientamento informatico riferito alle metodologie di controllo del servizio)	12.936,74
	Totale quadro economico	800.000,00